СОГЛАСОВАНО:
Председатель профкома
ППО "Улан-Удэнского энергетического комплекса"
_____Горбова О.В.
"_05_" _____12_____2018г

Утверждаю:
Директор
"Улан-Удэнского энергетического комплекса"
филиал ПАО "ТГК-14"
_____А.В.Соболев
"_05_" _____12_____2018г

План мероприятий по улучшению условий труда
по результатам проведенной специальной оценки условий труда в 2018г

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
Отдел материально-технического снабжения					
38-АУ-3519-18-14А(38-АУ-3519-18-15А). Грузчик	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП,ОМТС	
Транспортный цех					
38-АУ-3519-18-62. Водитель автомобиля (ГАЗ-3307 о477ае)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-63. Водитель автомобиля (КАВЗ-397601 в538ав)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-64. Водитель автомобиля (ГАЗ-33104 е332ка)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-71. Водитель автомобиля (ЗИЛ ММЗ-4502 о024ау)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-72. Водитель автомобиля (ЗИЛ ММЗ-4502 о929ак)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-80. Водитель автомобиля (ГАЗ-3307 о202аа)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-83. Водитель автомобиля (ЗИЛ ММЗ-4502 о778ау)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-84. Водитель	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового	постоянно	ОУП, Транспортный цех	

автомобиля (ЗИЛ ММЗ-45021 о881вн)	режимы труда и отдыха	процесса			
38-АУ-3519-18-85. Водитель автомобиля (ЗИЛ ММЗ-4505 о261ес)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-86. Водитель автомобиля (ЗИЛ ММЗ-554М о633ау)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-87. Водитель автомобиля (КАМАЗ-55111 к184ае)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Контроль состояния и применения работниками средств индивидуальной защиты	Обеспечение безопасности труда на рабочих местах, профилактических мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Профилактика неблагоприятного действия вибрации	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-88. Водитель автомобиля (КАМАЗ-54112 о219ае)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Контроль состояния и применения работниками средств индивидуальной защиты	Обеспечение безопасности труда на рабочих местах, профилактических мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Профилактика неблагоприятного действия вибрации	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-89. Водитель автомобиля (вакуум) (КАМАЗ-65115 505А е453ка)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Контроль состояния и применения работниками средств индивидуальной защиты	Обеспечение безопасности труда на рабочих местах, профилактических мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Профилактика неблагоприятного действия вибрации	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-90. Водитель	Тяжесть: Организовать рациональные	Снижение тяжести трудового	постоянно	ОУП, Транспортный цех	

автомобиля (самосвал) (КАМАЗ-5511 о937ак)	режимы труда и отдыха	процесса			
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Контроль состояния и применения работниками средств индивидуальной защиты	Обеспечение безопасности труда на рабочих местах, профилактических мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Профилактика неблагоприятного действия вибрации	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-91. Водитель автомобиля (самосвал) (КАМАЗ-6520 х549ер)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Контроль состояния и применения работниками средств индивидуальной защиты	Обеспечение безопасности труда на рабочих местах, профилактических мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Профилактика неблагоприятного действия вибрации	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-92. Водитель автомобиля (самосвал) (КАМАЗ-5511 о935ак)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-93. Водитель автомобиля (самосвал) (КАМАЗ-6520 х550ер)	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Контроль состояния и применения работниками средств индивидуальной защиты	Обеспечение безопасности труда на рабочих местах, профилактических мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Профилактика неблагоприятного действия вибрации	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-95. Водитель автомобиля (самосвал) (КАМАЗ-43255-Н3 у163кх)	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Контроль состояния и применения работниками средств индивидуальной защиты	Обеспечение безопасности труда на рабочих местах, профилактических мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Профилактика неблагоприятного действия вибрации	постоянно	ОУП, Транспортный цех	

	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-99. Водитель автомобиля (автоцистерна вакуумная е181мв)	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Контроль состояния и применения работниками средств индивидуальной защиты	Обеспечение безопасности труда на рабочих местах, профилактических мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Профилактика неблагоприятного действия вибрации	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-100. Машинист крана (Daewoo Novus с973рв 154 rus)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-101. Водитель автомобиля (ЗИЛ-130 о783ау)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
	Вибрация(общ): Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Контроль состояния и применения работниками средств индивидуальной защиты	Обеспечение безопасности труда на рабочих местах, профилактических мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний. Профилактика неблагоприятного действия вибрации	постоянно	ОУП, Транспортный цех	
38-АУ-3519-18-102. Водитель автомобиля (КАВЗ-3976 о614ао)	Тяжесть: Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение тяжести трудового процесса	постоянно	ОУП, Транспортный цех	